

EL CAMINO INGLÉS DESDE FERROL PASO A PASO



FERNANDO PAZOS

introducción

Vamos a iniciar un duro Camino en el que muchas veces nos tendremos que orientar por nuestros propios conocimientos o por puntos de referencia en el propio camino, pues en ocasiones éste camino carece de flechas amarillas, y en otras ocasiones las flechas te dan varias opciones para vadear un paso, una autopista o una carretera. En principio, sigue siempre tu instinto peregrino y camina hacia el sur.

No es inusual encontrarse mojones de la Xunta, no tantos como fueran deseables, pero éstos te van indicando y confirmando siempre el buen camino.

Hay que recordar que la dirección en la indicación de los mojones, a diferencia que en el resto de España, en Galicia es al revés.

Los mojones (de no haber sido rotos o agredidos por bárbaros), constan de:

- ✍ El propio mojón de cantería.
- ✍ La distancia hasta la Plaza de Obradoiro y,
- ✍ Un azulejo de fondo azul con una vieira dibujada en color amarillo

Como decía, este azulejo de la vieira amarilla sobre fondo azul que se insertan en los mojones, se ha de seguir en el sentido siguiente:

Tomando como referencia el punto de partida de los nervios de la vieira, ese es el lugar donde te encuentras, y para dirigirte a Santiago, debes seguir los nervios de la vieira (no el punto donde confluyen, sino hacia donde se dispersa es la dirección a Santiago).

Otro consejo, habida cuenta de determinados lugares por donde hay que caminar están encharcados, es la utilización de botas de gore-tex, para poder pisar sin mojarse los calcetines.

Un tercer consejo, incluir las capas de agua en vuestro equipaje, pues un mero paraguas puede transportaros por los aires como a Mary Poppins, ya que cuando sopla el viento, lo hace con fuerza.

Desde Ferrol tenemos por delante 125 kilómetros, se suele decir que hasta Neda hay 13 y desde Neda (la Torre del Reloj, antiguo Hospital de peregrinos, hoy Casa Consistorial) a Santiago son aproximadamente 112 Kilómetros. Se suele medir las distancias desde éste punto como Kilómetro cero, ya que es el primer albergue de peregrinos.

Nosotros en ésta guía seguiremos contando los 125 kilómetros desde Ferrol, que desde el puerto aún podrían ser alguno más.

Es habitual en las guías no sumar los kilómetros desde la entrada a los pueblos hasta su salida, lo que hace que algunas guías expresen menos kilómetros de los que aquí se cuentan.

Se puede partir las etapas que propongo en éste itinerario, pero a juicio del que escribe, las etapas ideales son las que siguen:

- ✍ Etapa 1: Ferrol – Miño 39 Km.
- ✍ Etapa 2: Miño – Bruma 38 Km.
- ✍ Etapa 3: Bruma – Sigüeiro 31 Km.
- ✍ Etapa 4: Sigüeiro – Santiago 17 Km.

CUADRO DE DISTANCIAS

FERROL	NEDA	PONTEDEUME	MIÑO	BETANZOS
0	13	16	10	8
LEIRO	BRUMA	ORDES	SIGÜEIRO	SANTIAGO
14	16	15	16	17

En la segunda etapa, el Hospital de Bruma (Mesía) está cerrado, por lo que para encontrar un lugar donde pernoctar, hay que hacer dos kilómetros y medio más hasta llegar al Mesón del Viento (Mesón do Vento) en la carretera que une Betanzos con Santiago, cerca de donde se une el Camino inglés que viene de Coruña.

Es conveniente no hacer éste camino en invierno, pues además de que el agua se apodera de parte de los prados en las zonas bajas por donde pasa el camino, las horas de luz solar son muy pocas, y te puedes encontrar con la desagradable sorpresa de que se te eche la noche encima, sin posibilidad de encontrar alojamiento. Por otra parte sólo encontrarás (a parte de el de Neda) el Albergue de Miño abierto (llamando a Protección Civil -981-78.42.54) para que te entregue la llave del albergue, y el resto debes encontrarte el alojamiento por tus propios medios (Pensiones, hoteles, etc..) En verano es posible encontrar alojamiento en Pontedeume, Betanzos, -polideportivo y escuelas- en Leiro -albergue de peregrinos- en Bruma Mesía -albergue de peregrinos- y hasta el Sigüeiro -Pabellón-.

Pero como ya os advertía es necesario antes de iniciar El Camino Inglés, saber donde vais a poder pernoctar.

A tal efecto, indico los teléfonos de interés a tales fines:

	PROTECCIÓN CIVIL	POLICIA LOCAL	OFICINA DE TURISMO	CONCELLO	INFORMACIÓN ALOJAMIENTOS	PABELLÓN
FERROL	981-32-00-00	981-37-00-96	981-31-11-79	981-33-67-00		
NARÓN		608-68-63-50		981-33-77-00		
NEDA	981-39-00-16	981-38-00-39		981-38-00-39		
FENE		609-82-87-44		981-49-27-88		
CABANAS				981-43-10-07		
PONTEDEUME	981-43-46-46	981-43-30-54		981-43-30-54	981-43-32-88	
MIÑO	981-78-42-54			981-78-20-06		
PADERNE				981-79-70-01		
BETANZOS	981-77-47-42	981-77-06-02		981-77-17-92		
ABEGONDO				981-64-79-96		
MESÍA				981-68-70-01		
ORDES				981-68-00-02		981-68-70-01
OROSO				981-69-14-78		
SIGUEIRO						981-69-16-80
SANTIAGO	630-03-37-38	981-54-23-23		981-54-23-00		

Paso así a relatar paso a paso el Camino Inglés por las etapas largas (para realizarlo en cuatro días).



primera etapa:

ferrol a miño 39 km

FERROL:

En el ángulo noroeste de la península ibérica, se encuentra la Villa de Ferrol. Tiene a su frente el océano Atlántico y a su vez hacia el sur, está envuelto por la ría de Ferrol. Ésta ría forma parte de uno de los tres brazos de la ría; la de Ferrol, Ares y Betanzos, formando como un tridente del dios Neptuno que se hinca en la tierra.

La marinera ciudad tiene cierto carácter militar (no en vano se encuentra en ella la Escuela Naval Militar, y la Academia de los Infantes de Marina, el Castillo de San Felipe y de La Palma, que unen ambos extremos de la ría de Ferrol, haciendo un puerto inexpugnable), y al tiempo un sabor industrial, (allí están los astilleros y frente a la ciudad, en Fene, las instalaciones de ASTANO, hoy con otros nombres comerciales, donde confeccionan y botan barcos de gran calado y envergadura), pero a pesar de su historia, la ciudad conserva en algunos barrios un sabor neoclásico de la ilustración, como ciudad de las creadas de nueva planta durante el reinado de Carlos III, su trazado es geométrico, típico del pragmatismo ilustrado.

Nos encontramos en el barrio de la Magdalena, frente al puerto, en el edificio de la autoridad portuaria bajo la Iglesia del Socorro, éste debió ser el primer hospital de peregrinos, donde los británicos que llegaban a éstas costas, tenían su primer hospital llamado del Santo Espíritu.

Para iniciar el camino, nos situamos en la rosa de los vientos que hay en el muelle junto al mar. Miramos hacia las casas del Paseo Marítimo y comenzamos a avanzar.

Hay dos arcos que dan acceso a la villa de Ferrol. Dejando a nuestra espalda el mar y a la derecha el Cuartel Militar de Instrucción, tomamos el arco de la derecha, más grande, aquí encontramos el primer azulejo con la vieira amarilla en la pared, bajo el arco, a la derecha. Comenzamos El Camino.

Estamos en la calle de Maria Curruxeira, que seguiremos hasta la confluencia con la Plaza Vella, sin llegar a ella, porque antes de llegar, hay una flecha amarilla a la izquierda, indicado que he seguir el Camino Real.

Subiendo la cuesta, nos topamos con la Iglesia de San Francisco, la que supero para llegar a un crucero en las espaldas de la Iglesia, donde se encuentra el Parador de Turismo, frente a Capitanía Militar, en la plaza Fernández Martín.

Continúo por la Calle Real en el barrio de la Magdalena giro hacia la dársena tras admirar la capilla de Nuestra Señora de los Dolores (en la calle Méndez Núñez en

la Plaza de Amboaxe) y descendiendo en dirección al Mercado Central. A su lado se encuentra la concatedral de San Julián (S. Xiao), se trata de una iglesia neoclásica edificada sobre otra medieval.

Cruzo un parque hasta el Cantón de Molins hasta la Iglesia de Nuestra Señora de las Angustias.

Junto a la ría (custodiada por las fortalezas, una a cada lado, el castillo de San Felipe y el Castillo La Palma, fortaleza inexpugnable que el espía inglés Pitt, dijera que solo faltaba que la cadena que por la noche cerraba el paso a la ría entre ambas fortalezas fuera de plata) se encuentran los astilleros y empresas que voy bordeando (junto a cuarteles), hasta llegar a una rotonda que indica "A la Coruña" por la vieja carretera (El puente sobre la Ría llamado As Pias).

Hemos de cruzar la carretera por debajo, y a la derecha queda la carretera que va a cruzar por encima de la ría hasta Fene, es la llamada de As Pias, la que hemos de seguir antes de entrar en el puente donde hemos de girar en dirección norte, hacia la izquierda junto a un muro y un solar.

NARÓN:

Nos encontramos en el polígono de Gándara por la Avenida del Mar.

Hay un túnel que pasamos, se trata de la vía del ferrocarril (Ferrol-Betanzos).

Iniciamos una subida por la calle da Pena hasta San Martiño de Xubía. Éste monasterio de aspecto tan moderno (Siglo XVIII) tiene su origen en el siglo IX, un antiguo cenobio de Cluny. Desde San Martiño tomamos un camino asfaltado donde hay una flecha amarilla hasta un crucero que dejamos a la izquierda para seguir el Camiño do Salto y después el Paseo Marítimo peatonal por la ribera de la ría.

Hemos de pasar por detrás de la central eléctrica de FENOSA y por camino de asfalto llegar hasta el Muiño de As Aceñas; cruzamos el puente del molino, seguimos a la derecha hasta la carretera, que cruzamos sobre el puente peatonal sobre el río, rodeando la fábrica MEGASA, siempre por la orilla, hasta que por fin llegamos al puente sobre el río Xubía para entrar en Neda.

NEDA:

Así al llegar a Neda tomamos el Camino do Empadrón, pasamos por el instituto de Neda y vemos el edificio del albergue de peregrinos, desde aquí hemos andado unos 13 kilómetros desde la rosa de los vientos del muelle de Ferrol.

En Neda, se encuentra el primer albergue de peregrinos de la ruta inglesa que parte de Ferrol. El edificio, de nueva planta, está situado a la orilla del Xubia y

tiene una capacidad de 32 plazas. A él se accede por su fachada sur -justo enfrente del Camino- mediante un pórtico.

Si decides continuar con la peregrinación, continuamos franqueando el río Basteiro. El camino continúa pasando por un pequeño parque y siguiendo por la carretera hasta la iglesia de Santa María - visita obligada- donde en un lateral, junto a un riachuelo y escoltado por unos árboles, hay un cruceiro. Tras atravesar otro puente, esta vez sobre el río Belelle, por la derecha, el camino de O Paraíso nos lleva a la Villa de Neda, llegamos a la Torre del Reloj, donde existía en el siglo XVI un hospital de peregrinos. Sobre sus ruinas se construyó en 1786 la Torre del Reloj de la Casa Consistorial tomamos la primera a la derecha, la Calle Real (con soportales en las casas del S. XVII) hasta llegar a la Iglesia de San Nicolás, del S.XIV, donde hay un cruceiro de los llamados góticos por Castela, uno de los más antiguos de Galicia (anterior al año 1.500). Tomamos la Avenida Morgado y O Regueiro hasta cruzar la carretera AC-115, siguiendo por la Fábrica de Labora hasta O Puntal, por la ría Silva, para desviarnos en dirección sur, a la izquierda por Conces para entrar en el Concello de Fene.

FENE:

La instalación de los Astilleros y Talleres del Noroeste (ASTANO) en la ribera sur de la ría de Ferrol convirtió a Fene en uno de los municipios más densos de Galicia, que rápidamente cambió su carácter agrícola y marino por el industrial.

Ya no nos queda más que continuar hacia la derecha para entrar en Fene por la Rúa do Campo, hasta llegar a la Casa de la Cultura de Fene, donde subimos por las escaleras de su lado izquierdo para ascender y después descender por el cruce con la nacional 651, seguimos por la Rúa Alcalde G. Díaz (As Foxas) hasta toparnos con el Lavadero de Mundín

Comienzo a caminar a la izquierda del lavadero entre árboles siguiendo el camino Real, en subida hasta el lado de la autopista.

CABANAS:

Tras pasar bajo los pilares de la autopista (OJO porque aquí hay una flecha mal pintada que indica meterse en la autopista para cruzar por su arcén y hay hasta un hueco en la alambrada de la autopista, no hacer caso de la flecha e ir por el camino de tierra de al lado de la autopista para pasarla por debajo entre sus pilares) salimos al Polígono de Vila de Colo, por un camino de tierra, tomando entre fábricas del polígono el asfalto pasando por detrás de una gasolinera (pues vamos caminado en paralelo a la carretera N-VI).

Al llegar al final del Polígono Industrial de Vilar do Colo, ya en el Concello de Cabanas, giramos a la derecha pasando por un túnel la autopista, al salir del túnel giramos a la izquierda hasta un sendero de monte (aquí hay un mojón bien

indicado), siguiendo el sendero primero en ascenso desde la que hay una bonita vista de la ría de Ferrol, hasta llegar al lugar de Pena do Pico, donde salimos a la carretera, que seguimos. Pasamos frente a chalet que se llama "Mazatlán".

Unas casas al lado de un riachuelo nos indican que estamos ya en Cabanas, nos volvemos a meter en un camino de monte junto al riachuelo, donde hay un paso de invierno por el que llegamos hasta el Molino de Batán.

Subimos una cuesta y al descenderla vemos una carretera, y delante un mojón de la Xunta y al fondo la preciosa vista de la Playa de la Magdalena. Nos encontramos en el lugar de O Val.

Antes de cruzar la carretera y descender por al lado del mojón por las escaleras con barandilla metálica, podemos subir por la carretera de asfalto a nuestra derecha hasta San Martiño de Porto y acercarnos al Molino Sucursal de Priorato (que está en funcionamiento y en perfecto estado).

Volvemos por la carretera hasta el mojón, donde hay una barandilla de hierro que baja en escalera hasta una carretera en descenso que lleva a un túnel bajo la vía del tren.

Desde ahí, al pinar de la playa de la Magdalena (Arenal de Cabanas). Una preciosidad de playa, seguimos la totalidad del Paseo Marítimo, hasta la desembocadura del río Eume en su margen derecho, desde donde podemos apreciar en el margen izquierdo una escultura de una virgen al otro lado del cauce.

Por debajo de un puente de ferrocarril de color azul, llegamos hasta el puente sobre el río Eume (construido por el linaje de los Andrade - Fernán Pérez de Andrade "O bo" en el siglo XIV), tenía 79 arcos, y en su día había en uno de los arcos un Hospital para peregrinos atendido por un ermitaño que contó con 12 camas; en el XVI sólo tenía 4 camas y en 1.841 se deshizo la capillita y el hospital de peregrinos para enlosar con sus piedras la plaza de San Roque de Pontedeume. (Hoy el puente sólo cuenta con 15 arcos de los 79 iniciales) Al fondo sobre la ría y al pie de la montaña llegamos a Pontedeume.

PONTEDEUME:

Llegando a Pontedeume por su Puente medieval, divisamos el Torreón de los Andrade. El Puente desemboca en la Plaza de España. Si decides continuar tu peregrinación, tras visitar la villa de Pontedeume y comer algo (pero cuidado, la subida que viene a continuación es dura, tómatela con calma, descansa y no te llenes la barriga), continuamos por la Calle Real hasta la Iglesia de Santiago, al final de una empinada cuesta que finaliza en escaleras. Antes de las escaleras a la derecha está la casa parroquial (rectorado) donde puedes sellar tu credencial.

En Pontedeume, es visita obligada el convento de San Agustín (San Agostiño) tiene una fachada renacentista del siglo XVI; la iglesia se demolió para ensanchar la calle. Podemos pasar frente a la casa palacio del Arzobispo de Santiago Bartolomé Raxoi y Losada, natural de Pontedeume, y el edificio del Ayuntamiento adosado a la Torre Ulloa (siglo XVII).

Es también interesante visitar la capilla de As Virtudes o de O Souto del S.XVII levantada sobre otra de finales del XIV y de la que se guarda una imagen pétreo en uno de los muros laterales; también es interesante visitar la casa de la Cátedra de latinidad, del S.XVI ubicada en la Plaza Del Conde, y que actualmente es la Biblioteca Municipal..

Una vez hemos repuesto fuerzas y visitado la ciudad, si decidimos continuar, hemos de saber que tenemos por delante un duro ascenso.

Así desde la Plaza de España y subiendo por la calle Real, el Camino Inglés llega a la iglesia de Santiago, tras subir unas escaleras nos encontramos un angosto desvío a nuestra derecha, al lado e unas casas, por el que empezamos a ascender, nos ayudan unos peldaños en el duro ascenso. La vista desde aquí (si hace bueno) de las rías de Ferrol y Ares es preciosa.

En el ascenso nos encontramos una carretera asfaltada que indica a la derecha siguiéndola, San Miguel de Breamo, templo románico del S.XII, que aunque se trata de un ascenso bastante duro, merece la pena visitar, no sólo por contemplar esta interesante iglesia del siglo XII, sino también por la excelente panorámica sobre las rías de Betanzos, Ares y Ferrol. No lejos de aquí se encuentra el sencillo templo de San Xoán de Vilanova, al pie del monte Breamo, tiene un gran interés arqueológico por la fecha de su construcción y el estilo románico incipiente, anterior a la construcción de la Catedral de Santiago. Se levantó el año 1040, pero la portada fue rehecha en el siglo XVIII porque amenazaba ruina, una ruina que afectó en parte a los muros de la nave, que sufren un ligero desplome hacia afuera en la parte superior

Después de visitar el templo de San Miguel de Breamo, vuelvo hasta donde dejamos el Camino Real bajando por la carretera asfaltada y en el cruce con el angosto Camino Real (que dejamos antes en éste mismo punto), continúo por el Camino Real, que es de monte y al bajar salgo a una carretera de asfalto, pasando entre chales (es el lugar de Bruiña). En la bajada hay un mojón que indica continuar el descenso, no es buena esa dirección, antes de llegar a ese mojón a unos 150 metros del mojón, hay que desviarse a la derecha conforme bajamos (ahí hay pintada una flecha que si vamos caminando no se ve pues queda al pasar a nuestra espalda).

Tomando en la bajada ese camino a la derecha llegamos a la carretera de Perbes, la que cruzamos para seguir por un camino de monte hasta llegar a la autopista

que cruzamos por un paso elevado para salir de nuevo a un camino de tierra que me lleva hacia la Villa de Miño.

MIÑO:

Sigo por el camino de tierra, y por el primer cruce a la izquierda, llego a la N-651, junto a unos bares que bordeándolos por la parte de atrás, un camino asfaltado tuerce hacia la derecha en dirección a un pequeño núcleo de viviendas: la aldea de Viadeiro.

En el lugar de Viadeiro, entre las parroquias de Castro y Leiro, encontramos lo que queda del pazo conocido como Casa de Bañobre, llamado a veces Casa de Leiro. Fue fundado en 1553 por un regidor de la ciudad de Betanzos, García de Vilouzas, y por su esposa, María Ares de Figueroa

Superadas estas casas, tomo un desvío a la izquierda, de tierra que desciende por el monte. Se trata de la cuesta de Viadeiro, desde la que se contempla una hermosa vista de Miño y sus alrededores. El trazado enlaza entonces con un camino asfaltado que hay que tomar a mano derecha unos metros y en el primero, también asfaltado, a la izquierda, bajo hasta llegar a la N-651 en el lugar de Bañobre.

Encontramos el puente medieval de Baxoi, de un solo ojo semicircular, que cruzamos para sortear el río Baxoi, vamos a unos metros por debajo de la carretera 651, en paralelo por el antiguo Camino Real, que es de tierra, durante unos trescientos metros, sorteando después un prado con cuidado pues puede estar inundado de agua filtrada de la marisma, siguiendo en línea recta, de frente, luego una zona con árboles.

Cuando lleguemos a la autopista A-9, hemos de pasarla por debajo, rodeando el muro contención, justo al lado del río y la marisma. Seguimos mientras contemplamos ya la Villa de Miño, donde entro por el Camino Real que me lleva hasta la plaza del Mercado, en donde hay una fuente.

En Miño hay un albergue, parece que es el lugar indicado para hacer final de etapa, además los 8 kilómetros que restan hasta Betanzos, son duros.

El albergue se encuentra junto a las escuelas y el polideportivo, es cómodo y nuevo. El sistema de calefacción es de gloria, el suelo está caliente al pasar por debajo los tubos de agua. Tiene capacidad para 21 peregrinos y dos plantas.

Miño tiene varios lugares para cenar tanto cerca del albergue (Restaurante Bahía, Bar Miño), como siguiendo el Camino Real hacia Betanzos.

segunda etapa:

miño a bruma 38 km (a mesón de vento 41 km)

MIÑO:

Siguendo la Calle Real se llega a la vieja carretera nacional, que hace una curva larga a la izquierda. Es ahí donde tomamos a la derecha el desvío para bajar hacia la antigua estación de ferrocarril. Se cruza la vía del tren por un paso elevado de color azul, que tras descender hemos de girar a la derecha (Ojo porque el camino invita a seguir recto, pero hemos de girar 180º) para después por el primer camino también asfaltado girar a la izquierda para llegar casi a la orilla del mar.

Pasamos junto a un viejo pazo cerca de la desembocadura del río Lambre, el que cruzamos al llegar al Ponte do Porco, que cruzamos, teniendo sobre nuestras cabezas la vieja nacional atravesando el río Lambre. Tras cruzar este puente, hemos de tomar el camino que queda a la izquierda.

PADERNE:

Ahora hemos de subir para poder superar por encima la autopista, hay una subida bastante dura. Nos lo tomamos con calma, hasta coronarla, estamos por encima de la autopista aunque no se ve (al estar encima del túnel por donde pasa -que no se ve mientras caminamos-), y desde aquí por un sendero de monte con vistas al río Lambre (es de ver a la izquierda puente medieval sobre el Lambre que queda bajo a nuestra izquierda), vamos ascendiendo hasta llegar a camino asfaltado que nos lleva hasta la Iglesia de San Pantaleón de la Viñas frente al Pazo de la Fundación Montecelo.

Hay una inscripción en el cementerio de San Pantaleón das Viñas (al lado de la Iglesia), que expresa las indulgencias para aquellos que acudiendo a la procesión el día de San Pantaleón, orando ante el cristo cinco padrenuestros (uno por cada yaga) y 7 avemarías (una por cada dolor de Santa María) hay las indulgencias que se expresan en la inscripción.

Comienza después una bajada que conduce a la carretera nacional, que hay seguir, por el arcén, enseguida hay (de asfalto) un entradón anejo a la carretera, en curva, que hay que tomar, para desde éste ascender por una cuesta bastante dura en su inicio y no es corta, por eso la cuesta se llama de Cuesta de Mataballos, que seguimos subiendo hasta el lugar de Chandata, donde hubo un antiguo hospital de peregrinos en Guende.

Por éste camino llegamos a una carretera asfaltada que señala, en un cartel "Guende" y otro bajo él que indica "Sas". Cruzamos la carretera y por detrás de los carteles tomando el camino de tierra hasta subir por la cuesta llamada Cuesta de

Terra, hasta el lugar de Souto, donde hay una iglesia románica reconstruida casi por completo en el siglo XIX.

El camino transcurre por un terreno relativamente llano antes de comenzar el descenso hacia Betanzos. Desde aquí, hay una excelente panorámica sobre la ría de Betanzos y sus marismas.

BETANZOS:

Cruzamos el lugar de Souto, (ya por camino asfaltado hasta Betanzos) llegamos hasta una fuente, estamos en la aldea de Gas, poco más adelante y a la derecha un desvío, para poder llegar entre prados encharcados a las ruinas de la capilla de San Paio.

Seguimos bajando entre casas y chales, pasando el lugar de A Rúa, donde desprecio el camino dela izquierda y continúo por el de la derecha, que nos lleva hasta la iglesia románica de San Martiño de Tiobre, continuamos pasando frente al "Pazo de Barral", continuamos hasta ver un lavadero en un cruce, donde podemos tomar agua en una fuente.

En el cruce seguimos por la izquierda, estamos en la Cuesta de O Sabugueiro, una fuerte bajada, asfaltada, que nos lleva hasta unos molinos. Es el lugar de Caraña.

Hay un arroyo que cruzamos por un pequeño puente, tras cruzarlo, tomamos el camino a la izquierda que nos llevará al final de una subida a cruzar una carretera que hemos de cruzar para llegar al Santuario de Nuestra Señora del Camino (llamado también de lo Remedios) cuya construcción terminó en los últimos años del siglo XVI, leemos un cartel que indica "Camino Francés" - Ribadeo-Mondoñedo, que indica a la izquierda. Nosotros seguimos a l derecha hacia la villa de Betanzos, capital de la que fue una de las siete históricas provincias gallegas, cruzando el río Mandeo por A Ponte Vella que ya divisamos.

Entramos a la ciudad a través del Ponte Vella, por un arco del recinto amurallado. Vamos a la derecha para llegar a la Iglesia/Convento de San Francisco, donde se encuentra la tumba de Fernán Pérez de Andrade "O Bo" sobre unos cerdos o jabalís que hacen de pie del sarcófago.

Es Betanzos una singular villa medieval, es de admirar la singular Plaza de los Hermanos García Naveiras, con su estatua frente a la Iglesia de San Domingos. Podemos visitar el Pazo de Bendaña (hoy el edificio del Ayuntamiento) La Iglesia de Santa maría de Azogue del S. XIV, y los edificios señoriales.

Tomando la calle del Rollo en bajada llegamos hasta el puente medieval de As Cascas sobre el Río Mengos, (el otro río de Betanzos) junto al lavadero municipal.

A la salida de Betanzos, tras cruzar la carretera que va a Curtis, una cuesta nos lleva al monte en el lugar de Coto, para seguir un camino asfaltado, en ascenso que cruza por encima la vía del ferrocarril, estamos en Campoeiro. Continuamos el camino para después pasar por encima la autopista para salir a la fonte Xanrozo, en donde paso frente a una fuente y lavadero.

Hay una escuela a la derecha, y un cruce delante, pero seguimos recto, hasta la carretera de Montellos a Vilacoba, que cruzamos para tomar el camino de tierra a la derecha (aquí hay un mojón) junto a una casa, que se adentra en el monte.

ABEGONDO:

Pasamos al Concello de Abegondo, cruzamos el lugar de Rombo, para llegar a Limiñón, pasamos junto a un campo de fútbol (que no será el último que veremos hoy) continuando nuestro avance por el monte a través de un sendero que se abre a su derecha para llegar hasta el Puente de Limiñón, que lo cruzamos subiendo por la carretera y tomando un camino asfaltado a la izquierda que baja entre prados llegamos a un depósito de Gas (ENAGAS), frente a éste una fuente, enseguida vemos la iglesia de San Esteban de Cos, con cruceiro y, más adelante volvemos a salir a la carretera e la Iglesia de San Antonio de Cos, donde hay un crucero.

Hay unas casas que dejamos a la izquierda, adentrándonos en el camino que lleva a un chalet (al parecer antes era el bar Ernesto), pasamos por delante del chalet (Si continuamos el recorrido de las flechas amarillas que aquí hay pintadas llegaremos a un prado completamente encharcado, para evitarlo seguiremos en dirección sur por las carreteritas asfaltadas hasta Santiago de Meangos entre construcciones de chales).

Una vez en Santiago de Meangos podemos salir por el Campo de Feria hasta la carretera (donde hay dos bares uno frente al otro), para después continuar por la carreterita asfaltada hasta llegar al puente de Presedo.

Aquí abandonamos la carretera para tomar el tercer camino de monte a la izquierda, paralelo a la carretera, hay un mojón) y andando entre monte nos lleva a un camino que sigue asfaltado hasta la Iglesia de Leiro, donde en verano hay albergue de peregrinos.

Pasada la iglesia de Leiro, tomamos el camino por el que venimos, en dirección a Francos, después pasamos por Casas de Matíño, tomamos un camino a la derecha para llegar entre monte y prados al lugar de Boucelló, donde salimos al asfalto por una carreterita recta hasta Freán, continuamos a la izquierda y por un camino de monte (un poco perdido por la vegetación), llegamos hasta un camino a la derecha que nos lleva a la carretera donde hay un bar en una curva (cerca de la abandonada Iglesia de San Paio) un cruce de caminos con una fuente, nos indica

que hemos de tomar el camino a la derecha para llegar a Santo Tomé de Vilacoba.

Hay ahora dos posibilidades, la primera es por el monte y la segunda por asfalto, pero con un terrible ascenso. Ambas llevan al mismo sitio al lugar de Vizoño.

Por la primera, desde Vilacoba giramos a la izquierda para seguir por el monte pasando el lugar de Fontela ya en carreterita asfaltada (desde donde vemos un campo de fútbol que dejamos a nuestra derecha) hasta el lugar de Fraga donde retomamos el camino de monte pasando frente a un cruceo cerca de la iglesia de Vizoño para salir al paso elevado de la autopista.

Por la segunda desde Vilacoba, en lugar de ir a la izquierda, tomamos por asfalto a la derecha y a la altura de una casona iniciamos un ascenso duro para salir al campo de fútbol, que por su lateral lo rodeamos dejándolo a la izquierda, hasta el final para llegar por un camino a la derecha hasta la autopista, se pasaremos por el paso elevado.

Tanto por uno como por el otro camino, hemos llegado al paso elevado de la autopista, seguimos hasta encontrar, a la izquierda, en un cruce con varios caminos que vienen de la derecha, un camino de tierra entre tojos.

Hay que avanzar siempre por el sendero que se va más pisado, con menos maleza, más limpio y más transitado. Desde aquí la referencia es la antena de televisión (una más alta que se ve desde éste punto), se trata la antena de Televisión Española de Mesón del Viento (Mesón do Vento), hacia la cual nos dirigimos.

Llegamos a una carretera asfaltada en A Malata, seguimos recto por el camino abierto entre tojos. Torcemos por el primero a la izquierda y luego a la derecha. Aparecen los primeros árboles entre los tojos. Es en este punto se unen las dos variantes del Camino Inglés, el de Coruña y el de Neda que venimos siguiendo.

MESÍA (BRUMA):

Seguimos el camino hasta un pequeño arroyo, que cruzamos. En la siguiente bifurcación, giramos por el de la izquierda, desembocamos en un ancho camino de tierra, donde hay una granja, entre sus muros hay un camino que seguimos pasando junto a una torre de alta tensión, al final llegamos a una carreterita asfaltada, a la izquierda San Lorenzo de Bruma, en donde hubo un Hospital de Origen Medieval, y donde hoy hay un albergue para 21 plazas, que está cerrado, por ello seguimos el camino hasta salir a la antena de Televisión Española, en la carretera Betanzos-Mesón do Vento, donde hay una gasolinera y tras ésta el Hostal Canaima, donde podemos descansar de la dura etapa y dormir en el Hostal.

tercera etapa:

bruma a sigüeiro 33 km

Desde el Mesón do Vento continuamos por la carretera de Betanzos hasta un desvío de asfalto a la izquierda que seguimos durante un par de kilómetros. En esa carretera nos encontraremos con otra que va a nuestra derecha que tomamos (hay un mojón), lo seguimos, continuando por asfalto hasta el lugar de Cabeza de Lobo (Ardemil).

ORDES:

A la salida vemos un cruceiro, debemos seguir por el camino por el que venimos, así pasaremos por Carreiras, Mámoas, cruzaremos un regato por un puentecillo para llegar a Carballeira. A la salida de Carballeira, hay un mojón en una curva de la carretera por la que venimos que indica meterse por un camino de monte, no seguimos la indicación de ese mojón (porque nos lleva bien a un camino cerrado por alambre de espino o a una zona impracticable de agua), seguimos por la carretera de asfalto hasta llegar a A Rúa, donde hay dos bares, y encontramos la Iglesia de San Paio de Buscás, donde es de ver la policromada imagen de San Pelayo con los ojos en blanco.

A medio kilómetro, a la izquierda, hay un camino de tierra que tomamos (hay un mojón), junto al Molino de Trabe, y pasando sobre un pequeño puente, llamado Ponte do Cubo. Por un camino de monte cruzamos la carretera que une la autopista con Ordes, nada más pasar la carretera nos encontramos en el lugar de Outeiro de Abaixo, donde giramos a la izquierda por un angosto sendero de bosque, desviándonos por el primer camino a la derecha (hay un mojón), para pasar entre arbolado frente a la iglesia de San Julián (San Xiao de Poulo), ya en el lugar de Outeiro de Arriba.

Desde aquí siguiendo la carreterita asfaltada desembocamos en otra carretera asfaltada que nos lleva a Senra, para continuar por Calle donde se encuentra la Iglesia das Mercedes y un crucero, se mantiene en pie la casa en la que pernoctó Felipe II en su viaje a Santiago en 1554. El nombre del lugar alude al antiguo Camino Real de La Coruña a Santiago que pasaba por aquí. En el escudo colocado sobre la puerta se ve un castillo con torre superpuesta y tres flores de lis. Este escudo ha servido de modelo para diseñar el actual del Ayuntamiento de Ordes, que además va timbrado con corona real. Siguiendo el camino llegamos a Carballo donde al salir en el lugar de Casanova de Pereiro, hay un mojón que indica seguir un camino a la izquierda, no lo seguimos (Pues nos lleva a una prado con agua imposible de franquear), y en su lugar continuamos por la carretera hasta Ponte Pereira. En la carretera, hay una bifurcación, nosotros hemos de ir a la izquierda para salir a Puente Pereira.

Tras cruzar el Ponte Pereira, de origen medieval, apenas 150 metros, hemos de tomar el camino de tierra a nuestra derecha, de nuevo a unos 500 metros hay un mojón que indica un camino para meternos en el monte, también lo ignoramos siguiendo la carretera (pues nos lleva directamente a unos 700 metros a un prado invadido por el agua, y manantiales imposible de franquear sin mojarse por lo menos las pantorrillas), carretera que haciendo una curva a la izquierda, nos lleva hasta Carrás, aquí tomamos un camino de monte (hay un mojón). En el desvío seguimos por el de la derecha por un camino de tierra, y a unos 150 metros nos desviamos a la izquierda, pasando entre las casas de Baxoia.

OROSO:

Continuamos el camino pasando la autopista por debajo del túnel. Una vez aquí Seguimos recto hasta meternos por debajo del túnel de la Autopista.

Una vez aquí tomamos el camino que me sale al frente a la izquierda y al llegar al primer cruce (hay un mojón) giro a la derecha.

Tengo por delante una recta que va subiendo y bajando, cruzando caminos de tierra (unos nueve cruces), hasta llegar a una curva del camino que sigo por el principal desembocando en una carretera que me lleva por el polígono industrial hasta Sigüeiro.

Se habilita en verano el Pabellón Polideportivo para peregrinos, pero otra opción es quedarse en un hostel (Por ejemplo Hermanos Marín). Nos encontramos a 17 kilómetros de la Plaza del Obradoiro de Santiago de Compostela.

cuarta etapa:

sigüeiro a santiago de compostela 17 km

SANTIAGO DE COMPOSTELA:

Salimos de Sigüeiro por la nacional 550, y tras cruzar el puente sobre el río Tambre, entramos en el término municipal de Santiago de Compostela. Tras cruzar el Tambre subimos a la izquierda pasando por la Iglesia de Varicela. Tomamos un camino a la derecha dejando a nuestra izquierda la iglesia, para subir entre vegetación pasando por delante de unas antiguas escuelas.

Continuamos por el camino, y cruzamos la carretera que va al aeropuerto. Seguimos el camino entre pinos dejando un primer paso (que no tomamos) para pasar a la otra parte de la autopista, y por el segundo paso subterráneo cruzamos la autopista, para salir cerca del campo de fútbol de Marantes, y cerca de un gran pedrón.

Continuamos el camino desviándonos antes de llegar a un crucero, y un robledal para pasar por detrás de la iglesia de Agualada, y por un paso subterráneo cruzamos por debajo la nacional 550, saliendo a la Fuente del Inglés, y a un molino, que dejaremos a nuestra derecha, tomando el camino de la izquierda.

Pasamos frente a un local social de la parroquia, una granja y un pazo encontrándonos e Río Sionlla. Hay paso de invierno, que puede ser utilizado, siguiendo por el paso elevado de tren de alta velocidad llegaremos al pie del castro que hemos de rodear a media montaña; pero en el supuesto de no poder pasar el Río Sionlla por llevar mucha agua, hay que cruzarlo por la nacional 550 con mucho cuidado, por la izquierda de la carretera.

Tanto por un lado como por el otro debemos volver al lado derecho de la carretera y llegar junto a las vías de tren de alta velocidad a un camino asfaltado que lleva al castro.

El ascenso al castro no es pesado, se sube hasta media altura y se rodea, con una bonita vista de lo ya recorrido.

El camino nos lleva de nuevo paralelo a la carretera, pasado por detrás de un hotel de lujo llamado Hotel Castro.

Seguimos el camino viendo las fábricas de Finsa y el polígono, en el que entramos por la parte trasera llegando a los talleres en la parte trasera de las fábricas.

Continuamos llegando a la vía Galileo, la Rúa das Mulas y hasta Meixonfrio, por la Rúa do Tambre. Pasamos frente al antiguo Mercado de Salgueiriños por la acera

de la carretera frente a San Caetano (Edificio de la Xunta), hasta el Monumento al Peregrino, seguimos por Pastoriza, por la calle Os Basquiños, pasamos frente a Santa Clara hasta la Rúa Loureiros, para llegar a la Porta da Pena, en donde se encontraba una de las puertas de acceso al antiguo recinto amurallado de la ciudad Plaza de San Martín Pinario, Toya, Azabachería, Quintana y hasta la Catedral, llegando a nuestra meta, el abrazo a Santiago Apóstol.



ULTREYA